

Slėgio jutiklis

CCT6 ANALOG 5.5BAR

TURBININIAMS VARIKLIAMS



! Produktas skirtas TIK NEVO-SKY šeimai

Nesuderinamas su NEVO, DIEGO ir NEVO-SKY SUN

PREKĖS KODAI

Nr.	Produktas	Kodas
1.	CCT6 ANALOG 5.5BAR NEVO-SKY	8301000007
2.	CCT6 ANALOG 4.0BAR DIEGO G3/NEVO-SKY	8301000002
3.	CCT6-D DIGITAL 4.0BAR NEVO/SUN	8301000003

1. CCT6 ANALOG 5.5BAR | 2. CCT6 ANALOG 4.0BAR | 3. CCT6-D DIGITAL 4.0BAR

Paskirtis

Dėl didėjančio variklių su dideliu pripūtimu skaičiaus KME į asortimentą įtraukė jutiklį su išplėstu dujų reduktoriaus slėgio matavimo diapazonu - iki 5,5 baro. Ankstesni įrenginiai veikė iki 4,0 baro. Šis jutiklis naudojamas automobiliuose su turbina, kai pripūtimo lygis yra didelis.

Rekomenduojame šį jutiklį naudoti automobiliuose, kurių pripūtimas viršija 1 barą, t. y. kai MAP įsiurbimo kolektoriuje absoliutus slėgis viršija 2 barus.

CCT6 ANALOG 5.5BAR jutiklis (pilnai juodos spalvos korpusas, 1 nuotrauka) yra suderinamas su CCT6 ANALOG 4.0BAR jutikliu (pilkos spalvos korpusas, 2 nuotrauka), programoje pasirinkus tinkamą jutiklio tipą.

KME NEVO-SKY programa

Sumontavus jutiklį, programoje reikia pakeisti jutiklio tipą į CCT6 ANALOG 5.5BAR. Būtina programos nustatymuose pasirinkti teisingą jutiklio tipą. Netinkama konfigūracija neleis tinkamai veikti dujų režimu: dujų sistema gali persijungti į benzina dėl per mažo dujų slėgio klaidos E023.

KONFIGŪRACIJA > PAGRINDINĖ [F7] > JUTIKLIAI > SLĖGIO JUTIKLIS

CCT6 ANALOG 5.5BAR

Montavimo rekomendacija

CCT6 ANALOG 5.5BAR jutiklį rekomenduojama montuoti tada, kai naudojamas kintamo slėgio (adaptacinis) reduktorius, kurio išėjimo slėgis didėja kartu su slėgiu įsiurbimo kolektoriuje.

Svarbios pastabos

- Jutiklis skirtas NEVO-SKY šeimai.
- Nesuderinamas su NEVO, DIEGO ir NEVO-SKY SUN.
- Netinkamai pasirinktas jutiklio tipas programoje gali sukelti klaidą E023 ir perjungimą į benzina.